



## **FIAT Professional E-Ducato franchit une étape importante en devenant le premier grand utilitaire électrique Stellantis de la nouvelle production d'Atessa (Italie)**

- **FIAT Professional a commencé la production de l'E-Ducato à l'usine d'Atessa en Italie, marquant ainsi une étape importante dans la production de véhicules commerciaux durables**
- **Fiat Ducato réalise un résultat remarquable en devenant le premier grand fourgon de Stellantis en Europe, avec une part de marché de 11,2 % au cours des dix premiers mois de 2024**
- **Les performances du Ducato dans toute l'Europe : leader en Italie, premier grand fourgon de Stellantis et deuxième dans son segment en France, deuxième place en Pologne et troisième en Espagne et au Portugal**
- **Sur le marché des véhicules de loisirs, Ducato est un leader solide avec une augmentation de 5 points par rapport à 2023**
- **Stellantis, numéro un du marché français VUL sur le mois d'octobre avec une part de marché de 41,1%, en hausse de 5,9 points. Au cumul dix mois 2024, la part de marché s'élève à 38,6%.**
- **Fiat en France est dans le Top 5 des véhicules utilitaires vendus en France, au cumul 2024**

# FIAT

PROFESSIONAL



FIAT Professional est fier d'annoncer le lancement officiel de la production de l'E-Ducato - la version 100% électrique de l'emblématique FIAT Professional Ducato - dans l'usine d'Atessa en Italie.

Cette étape marque une étape importante pour la marque FIAT Professional et Stellantis, qui s'engagent sur la voie de la mobilité durable dans le secteur des véhicules utilitaires légers.

En Europe, la forte présence du FIAT Professional Ducato, le premier grand utilitaire de Stellantis, avec une part de marché de 11,2%\*, est une réussite majeure. Réputé pour être le véhicule utilitaire le plus vendu en Italie, il est depuis longtemps un leader sur le marché des véhicules utilitaires légers. Dans le segment des grands utilitaires spécifiquement, le Ducato détient une part de marché impressionnante de 24%\* en Italie, consolidant ainsi sa position de leader sur le marché. En France, le Ducato réalise des performances impressionnantes, se classant deuxième de son segment et étant le premier grand fourgon de Stellantis. On trouve également Ducato sur le podium en Pologne, en deuxième position, ainsi qu'en Espagne et au Portugal, à la troisième place de son segment

\* Source STATNET - Périmètre UE - Ventes octobre YTD

PRESS RELEASE



Concernant le segment des véhicules de loisirs, le Ducato est le leader absolu en Europe, avec une croissance de la part de marché de 5 points par rapport à l'année dernière, et 70 % des véhicules de loisirs sur les routes européennes ont une base Ducato. Parmi ses succès, le Ducato a été désigné « Meilleur véhicule de base pour camping-car de l'année » pour 2024 par les lecteurs du magazine spécialisé allemand *Promobil* – un honneur qu'il a reçu pour la seizième année consécutive.

S'appuyant sur son héritage, le nouveau E-Ducato se positionne comme le fleuron de l'innovation, offrant une solution électrique sans compromis. Entièrement conçu en interne, il est équipé de la nouvelle batterie de deuxième génération de 110 kWh, garantissant une expérience zéro émission de premier ordre avec une autonomie impressionnante pouvant atteindre 420 km selon le cycle WLTP. Alliant technologie électrique de pointe avec la fiabilité, la performance et la polyvalence du Ducato, il représente une solution respectueuse de l'environnement pour les flottes de véhicules commerciaux.

Conçu pour le monde professionnel actuel, l'E-Ducato offre une autonomie impressionnante, des options de recharge rapide et de multiples configurations qui lui permettent de s'adapter à différents secteurs - de la logistique aux secteurs des services et bien au-delà. Alors que la demande de véhicules à zéro émission continue de croître, l'E-Ducato positionne FIAT Professional comme un leader dans la transition vers la mobilité électrique dans le secteur commercial.

L'usine de production d'Atessa, créée en 1979 en tant que coentreprise entre FIAT et PSA Peugeot Citroën, a débuté ses activités en 1981 près de Chieti, en Italie. Avec une surface de plus de 1,2 million m<sup>2</sup>, cette usine emblématique est la plus grande et la plus flexible en Europe pour la production des véhicules utilitaires légers, avec une capacité de production pouvant atteindre 1 200 véhicules par jour. Actuellement, 80 % de sa production est exportée vers 75 pays, soulignant l'importance internationale de l'usine.

La majorité des grands fourgons étant produits sur ce site, le début de la production de l'E-Ducato à Atessa représente un moment historique pour l'usine et réaffirme l'engagement de FIAT Professional envers la production italienne et la transition écologique.



Au cumul 2024, Stellantis continue d'occuper la première place du marché des VUL, en France, avec une part de marché de 38,6 %. En octobre 2024, Stellantis réalise une très belle performance sur le second mois consécutif avec une progression de sa part de marché de 5,9 % à 41,1 %.

Fiat, au cumul dix mois 2024 en France, est dans le Top 5 avec une part de part de 5,3%, et une hausse de ses volumes de 2%.

Le Fiat Ducato est dans le top 10 des véhicules utilitaires les plus vendus en France, avec une hausse de ses volumes de 21% vs 2023

Turin, 25 novembre 2024